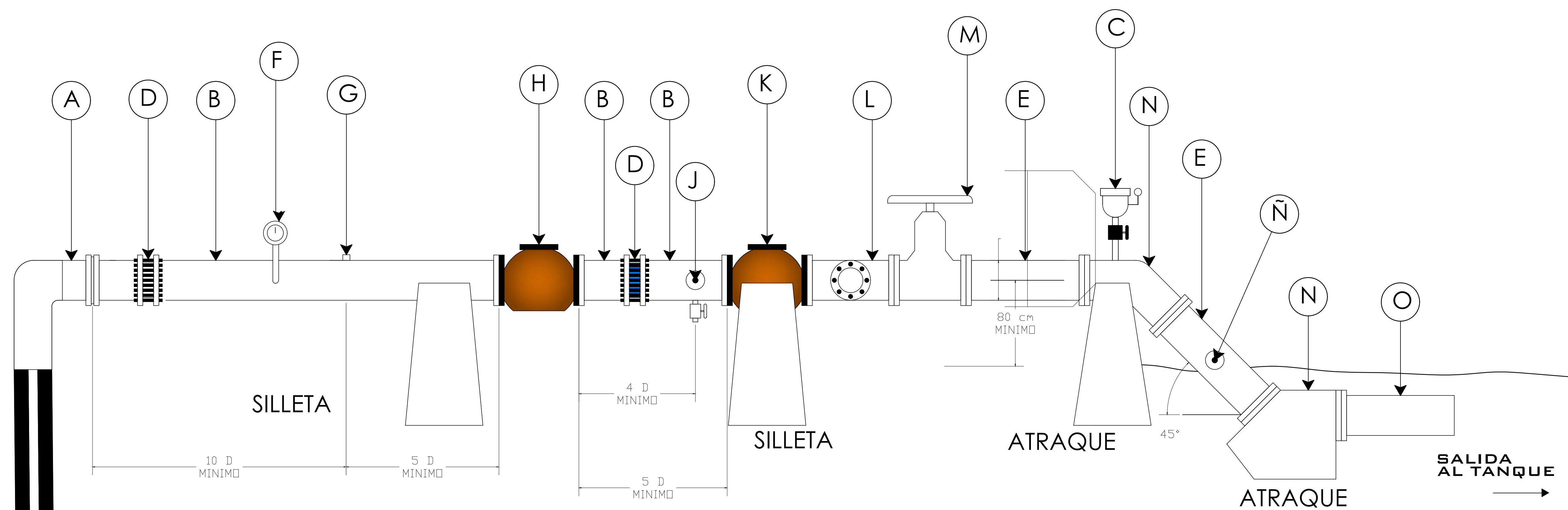


TREN DE VALVULAS



- A cabezal de descarga del equipo de bombeo
B extremidad de fierro fundido (fo.fo.) o acero
C válvula combinada de admición y expulsión de aire
D cople tipo dresser
E carrete de fo.fo. o acero
F manómetro
G inserción para medidor patrón
H medidor de flujo
I válvula para desagüe de fondo
J válvula para extracción de agua
K válvula de no retorno
L tee de fo.fo. o acero
M válvula de seccionamiento
N codo de fo.fo. o acero de 45°
Ñ inyección de desinfectante
O tubería de la línea de conducción
P válvula de alivio de presión

DATOS DEL PROYECTO

POBLACIÓN ACTUAL (POBLACIÓN ESTUDIANTIL): 1,747 HABITANTES
POBLACIÓN PROYECTO: 2,056 HABITANTES
DOTACIÓN: 150 LTS / HAB / DIA

GASTOS

MEDIO 3.57 LTS. /SEG
MAXIMO DIARIO 4.28 LTS/SEG
MAXIMO HORARIO 6.43 LTS/SEG

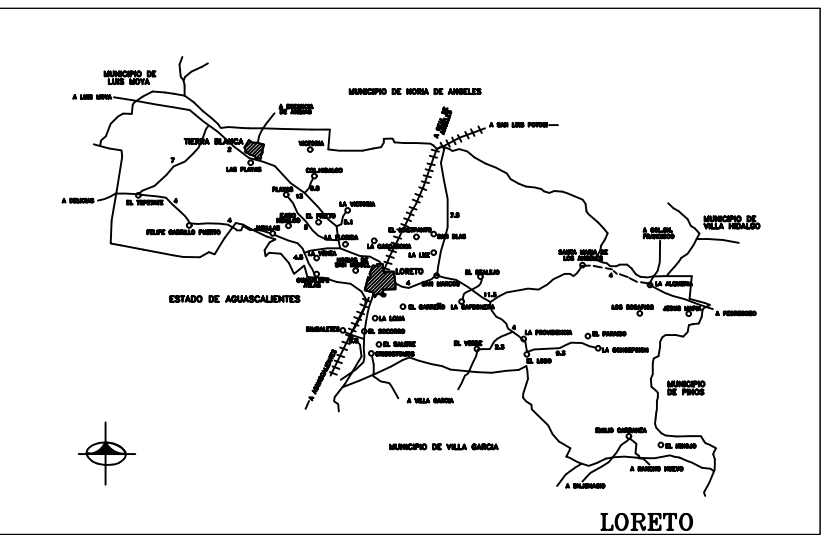
COEFICIENTES DE VARIACIÓN

DIARIA 1.20
HORARIA 1.50
FUENTE DE ABASTECIMIENTO SISTEMA EXISTENTE
CONDUCCION GRAVEDAD
DISTRIBUCION GRAVEDAD

VELOCIDADES

MINIMA 0.3 M/S
MAXIMA 5.0 M/S

LOCALIZACION.



SUPERFICIE. INFRAESTRUCTURA URBANA.

SERVICIO.	SI	NO
AGUA POTABLE		
ELECTRICIDAD		
DRENAJE		
TELÉFONO		

ESCALA GRÁFICA. VIENTOS DOMINANTES. ORIENTACIÓN.

DIRECCIÓN: VELOCIDAD:	ZONA SÍSMICA.	ORIENTACIÓN.
MATERIALES DE LA REGIÓN.	MUROS:	CUBIERTAS:
CAPACIDAD DE CARGA SUGERIDA.		

INSTITUTO ZACATECANO
PARA LA CONSTRUCCIÓN
DE ESCUELAS DEL
ESTADO DE ZACATECAS

LIC. DAVID MONREAL ÁVILA
ING. LAURA ELVIA BERMÚDEZ VALDÉS
SUB DIRECCIÓN TÉCNICA.
PROYECTO: TREN DE VALVULAS.
DISEÑO: MTECH.

TREN DE DESCARGA.
TREN DE VALVULAS.
LORETO, ZACATECAS.
OCTUBRE/2025